



سیستم جریان هوا

قطعات اصل ولوو



از این دفلکتورها می‌توان در کامیون‌های باری و یدک‌کش استفاده کرد

سیستم جریان هوا حاصل تحقیقات جامعی است که با هدف بهبود آیرودینامیک خودروهای ولوو انجام شده است. این سیستم از دفلکتورهای سقفی و جانبی (منحرف‌کننده جریان هوا) تشکیل شده است. این دفلکتورها به گونه‌ای طراحی شده‌اند تا با فضای بیرون کابین متناسب باشند و می‌توان از آن‌ها در ترکیب با انواع گوناگون کابین استفاده کرد.



FH-HSLP, AD-SIDEL, AD-ROOF
ارتفاع متوسط



FM-HSLP, AD-SIDEL, AD-ROOF
ارتفاع بلند

مزایا	ویژگی‌ها
<ul style="list-style-type: none"> کاهش مصرف سوخت خودرو تا 10٪ کاهش انتشار گازهای مضر 	<ul style="list-style-type: none"> طراحی آیرودینامیک برای کاهش نیروی درگ خودرو
<ul style="list-style-type: none"> ظاهر مدرن دفلکتورهای جانبی: دسترسی آسان به عقب کشنده برای اتصال تریلر (سمت چپ) 	<ul style="list-style-type: none"> طراحی جدید و یکپارچه
<ul style="list-style-type: none"> کاهش وزن 	<ul style="list-style-type: none"> استفاده از مواد باکیفیت در ساخت



توضیحات فنی

دفلکتورهای هوا به گونه‌ای طراحی شده‌اند تا با طراحی کابین متناسب باشند و مقاومت هوا و مصرف سوخت را کاهش دهند. این دفلکتورها می‌توانند بسته به نوع دفلکتور، مدل کابین، سوپر استراکچر (بخش بالای بدنه) و تجهیزات مقاومت هوا را 23-6٪ و مصرف سوخت را تا 10٪ کاهش دهند.

برای ساخت خودرویی با آیرودینامیک بهینه که از مقررات ارتفاع مجاز تعدی نکند، باید ارتفاع خودرو (به عنوان مثال ارتفاع مواردی مانند شاسی و تایرها) در انتخاب دفلکتور هوا در نظر گرفته شوند. برای اطلاعات بیشتر می‌توانید به تصاویر تکمیلی VBI مراجعه بفرمایید.

دفلکتورهای هوای سقفی (AD-ROOF) بسته به ارتفاع خودرو، ارتفاع شاسی و ابعاد تایر در دو مدل ثابت و قابل تنظیم موجود هستند. با ترکیب دفلکتور سقفی و دفلکتور جانبی می‌توان مقاومت هوا را به میزان چشمگیری کاهش داد و همچنین به خودرو ظاهر زیبایی بخشید. دفلکتورهای هوا جانبی در دو ارتفاع موجودند (AD-SIDES و AD-SIDEL) و به ویژه برای کامیون‌های یدک‌کش مناسب هستند اما می‌توان از آن‌ها در سایر کامیون‌های باری نیز استفاده کرد. هنگام سفارش، این دفلکتورها هم‌رنگ کابین تحویل مشتری داده خواهند شد.

تست‌های گسترده

دفلکتورهای هوا با استفاده از شبیه‌سازی‌های مجازی و گسترده‌ای طراحی شده‌اند و به منظور اطمینان از دوام پیروی از استانداردهای کیفی و ایمنی ولوو عملکردشان در تست‌های تونل باد و جاده ثابت شده است. تمام تست‌ها با استفاده از شبیه‌سازی و همچنین با استفاده از کامیون‌های واقعی در محدوده دمایی 40°C تا 85°C و ترکیبی از لرزش‌های گوناگون (به منظور شبیه‌سازی چرخه عمر واقعی یک کامیون) انجام شده‌اند. خرابی قطعات در این تست‌ها به هیچ وجه قابل قبول نیست.



تفاوت‌ها

دفلکتورهای هوا اصل ولوو به منظور حداکثر صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش طول عمر تحت تست‌های گسترده‌ای در تونل باد و جاده قرار می‌گیرند. نصب دفلکتورهایی که عملکردشان کاملاً ثابت نشده است امنیت کامیون و محیط پیرامونش را به خطر می‌اندازد.

به عنوان مثال استفاده از براکت‌هایی که مورد تایید ولوو نیستند در نصب دفلکتور ممکن است هنگام رانندگی در جاده باعث شل شدن و گم شدن قطعات سیستم جریان هوا شود. استفاده از دفلکتورهای هوا اصل ولوو کیفیت و مزایای گفته شده را تضمین می‌کند.

سرویس

سیستم جریان هوا اصل ولوو به گونه‌ای طراحی شده است که در صورت نصب صحیح مصرف سوخت کامیون را کاهش می‌دهد. دستورالعمل‌های ولوو به رانندگان کمک می‌کند تنظیمات مناسب کامیون خود را بیابند. اسپویلر سمت چپ کامیون را می‌توان با استفاده از دسته تعبیه شده باز کرد و می‌توان برای دسترسی به اتصالات تریلی آن را به سمت طرفین گشود.

قطعات اضافی پیشنهادی

توصیه می‌شود که همراه با دفلکتورهای سقفی و جانبی از دستگاه‌های زیر نیز برای بهبود آیرودینامیک استفاده شود:

- زه شاسی (AD-CHASX)؛ برای نصب زه شاسی کامیون باید گارد محافظ جانبی (SUP-BAS) داشته باشد.
- پره‌های اضافی بر روی گارد محافظ مخزن سوخت (زمانی که کامیون جعبه ابزار نداشته باشد ADCF-F نیز بخشی از AIRFLPAC خواهد بود)
- اسپویلر سپر
- اسپویلر سپر بلند
- دفلکتور پنجره‌های جانبی



• گلگیر